



NERPA АЭРОВЕЗДЕХОД

Завод Инновационного Транспорта

ООО «Завод инновационного транспорта»
ИНН 4205308570, ОГРН 1154205007670
650051, г. Кемерово, ул.
Морозная, 6-А
e-mail: kkk42@mail.ru
сайт: аэровездеходы.рус
т. 8 923 53 00 333

№ 1/095 от 19.03.2021 г.

Коммерческое предложение.

Завод Инновационного транспорта предлагает Вашему вниманию аэровездеход «Нерпа» различных модификаций и комплектаций, предназначенный для перевозки грузов и людей в зимний период по снегу, льду, тундре, а в летний период -рекам, озерам, болотам.

Аэровездеход Нерпа 1290 - это один из самых вместительных и мощных аэровездеходов с двигателем Камминз 450 л.с. На аэровездеходе применена мощная дизельная мотоустановка. Большая энерговооруженность для аэровездехода весом 2 500 кг., так что аэровездеход может передвигаться даже по земле. Сила тяги, создаваемая мотоустановкой превышает 1 000 кг в секунду, что делает этот аэровездеход самым скоростным и проходимым по любой поверхности.

Для защиты от истирания и повреждения корпус снизу закрыт листами полиэтилена толщиной 10 мм. Между корпусом и листами полиэтилена проложена деформационная прокладка из легкой резины толщиной 200 мм на дне и борта 40 мм, это дополнительно защищает дно и борта корпуса от повреждений и пробоин, смягчает ударную нагрузку корпуса о торосы и камни.

В аэровездеходе Нерпа нет ненадежных баллонов и юбок, что упрощает и удешевляет эксплуатацию и повышает безопасность аэровездехода, так как баллоны очень ненадежный элемент конструкции и при разрыве баллона теряется плавучесть, что может привести к затоплению аэролодки.

Кабина аэровездехода имеет тепло-шумоизоляцию 50 мм и пол 100 мм. Все стекла выполнены из армированных ударопрочных стеклопакетов, поэтому даже в сильный мороз стекла не замерзают и не запотевают. Отделка кабины Ковролин, кресла водителя и одного пассажира комфортабельные. Диваны 2 шт. расположены вдоль левого и правого борта на 10 мест. Общая пассажировместимость 12 человек включая водителя. В кабине под диванами организован багажный отсек - рундуки. Кабина имеет отопление от двигателя и автономное воздушное отопление.

Аэровездеход Нерпа 1290 перед кабиной в носовой части имеет грузовую площадку для перевозки любых грузов. Грузовая площадка оборудована такелажными петлями для крепления груза. Грузоподъемность Нерпы по воде 2 000 кг. и по снегу 2 200 кг..

Скорость до 75 км/ч по воде и до 130 км/ч по снегу. Расход топлива очень экономичный, по сравнению с подобной техникой с бензиновыми двигателями, которые расходуют от 2 до 3 литров бензина на 1 км пути. У Нерпы этот показатель в разы меньше всего 0,5 литра на 1 км по снегу, все это благодаря современному новому дизельному двигателю Камминз и применением нашей запатентованной разработки ременного V образного редуктора на два пропеллера.

За счет применения ременного редуктора, двигатель расположен очень низко. А так как применена амортизационная подвеска внутри корпуса, мы добились низкого центра тяжести и отличной устойчивости на воде.

Аэровездеход Нерпа может эксплуатироваться при температурах от - 50С до +30С, на любых водоемах речных, морских с высотой волны до 1,5 метра, при силе ветра до 20 м/с, в межсезонья во время ледохода, шуги, преодолевать торосы до 1,5 метров. Аэровездеход Нерпа имеет сертификат соответствия, технический паспорт и регистрируется в ГИМСе как маломерное судно.

Завод Инновационного Транспорта проектирует и изготавливает аэровездеходы под индивидуальные проекты заказчиков устанавливает различного вида оборудование и комплектацию. Мы готовы рассмотреть любые индивидуальные заказы и проекты по строительству аэровездеходов для различных условий эксплуатации от юга до самого крайнего севера России.

Производство, продажа аэровездехода Нерпа защищено и охраняется более пятнадцатью патентами Российской Федерации. Компания, имеющая право производить и продавать на территории Российской Федерации ООО "Завод Инновационного транспорта" и компании представители подтверждающие свои полномочия официальным письмом от ООО "Завод Инновационного транспорта".

Аэровездеход Нерпа 1290 внешний вид.



Технические характеристики.

- Вес: 2 500 кг;
- Мощность: 450 л/с;
- Посадочных мест: 12;
- Макс. скорость по воде: 75 км/ч;
- Макс. скорость по снегу: 130 км/ч;
- Емкость бака: 500 л;
- Расход топлива лед: 15-20 л/ч;
- Расход топлива снег: 25-35 л/ч;
- Расход топлива вода: 35-45 л/ч;
- Высота волны: 1,5 м;
- Высота торосов: 1,5 м;
- Скорость ветра: 20 м/с;
- Грузоподъемность на воде: 2 000 кг;
- Грузоподъемность по снегу, льду: 2 200 кг;
- Регистрация транспорта: ГИМС, маломерное судно.

Комплектация.

- Корпус сварной каркасный, сварной из алюминиевого сплава.
- Защита днища и бортов из ПНД толщиной 10 мм. между ПНД и корпусом установлена деформационная прокладка из резины толщиной 200 мм.
- Корпус кабины каркасный, сварной из алюминиевого сплава.
- Тепло-шумоизоляция кабины - 50 мм.
- Отделка кабины Ковролин.
- Пол в кабине рифленый алюминий.
- Лобовые и боковые стекла: стеклопакеты армированные ударопрочной пленкой.
- Электрический стеклоочиститель лобового стекла - 3 шт.
- Отопление кабины и обдув лобового стекла от двигателя (печка) - 2 шт.
- Автономный воздушный дизельный подогреватель кабины - 1 шт.
- Фонарь освещения кабины - 1 шт.
- Фонарь освещения место водителя - 1 шт.
- Двигатель новый Камминз дизель - 450 л.с.
- Бак топливный из алюминия с датчиком уровня топлива с заливной горловиной, емкостью 500 литров.
- Предпусковой автономный дизельный подогреватель двигателя.
- Генератор 24 Вольт - 1 шт.
- Питание кабины 12 Вольт.
- Ременный зубчатый редуктор на два пропеллера.
- Капот двигателя.
- Выпускная труба из нержавеющей стали.
- Воздушные рули цельносварные, алюминий - 3 шт.
- 3-х лопастной пропеллер диаметром 2,5 метра – 2 шт.
- Органы управления: руль, педаль газа, панель управления световыми приборами, блок управление предпусковым подогревателем двигателя, управления пневматическими баллонами амортизационной подвески.
- Приборы контроля двигателя: тахометр, указатели температуры двигателя, уровня топлива, давления масла, указатель скорости, вольтметр зарядки, счетчик моточасов, бортовой компьютер, GPS навигатор, прибор контроля включения ходовых и стояночных огней, прикуриватель - 1 шт.
- Посадочных мест включая водителя - 12 мест.
- Кресло водителя и одного пассажира комфортабельное, имеет подголовник, регулировку положения сиденья и спинки.
- Диван на 5 мест - 2 шт.

- Электрическая лебедка в носовой части кабины - 1 шт.
- Выключатель массы двигателя - 1 шт.
- Щитовая с блоком предохранителей, реле расположена в кабине - 1 шт.
- Аккумуляторный ящик - 2 шт.
- Аккумулятор 95 а/ч – 3 шт.
- Фары светодиодные дальний свет - 2 шт.
- Фары светодиодные освещения кормы - 2 шт.
- Фары светодиодные освещения носовой палубы - 2 шт.
- Стояночный огонь.
- Ходовые огни.
- СГУ (горн).
- Мачта.
- Ограждения пропеллеров.
- Проблесковый фонарь желтого цвета - 2 шт..
- Покраска высококачественной полиуритановой краской.
- Кнехт кормовой - 2 шт.
- Кнехт носовой - 2 шт.
- Рым буксировочный и такелажный в носовой части - 2 шт.
- Рым буксировочный и такелажный в кормовой части - 2 шт.

Цена стандартной комплектации аэровездехода "Нерпа 1290" - 7 900 000 рублей, в том числе НДС 20%.

Предоплата первый месяц 25%, второй месяц 25%, третий месяц 25%, пятый месяц 25%.

Срок изготовления 5 месяцев.

Гарантия 1 год.

Срок службы 10 лет.

Документы: сертификат, договор купли-продажи, тех. паспорт, инструкция по эксплуатации.

Регистрация: Маломерное судно ГИМС.

Исп. Специалист отдела развития – Минаев Михаил Сергеевич +7 923 53 00 333.

Email: kkk42@mail.ru

